Top 3

Ein Blick ins Untersuchungsgebiet

Die Luisenstadt ist ein lebendiges Stadtquartier … mit viel Verkehr

Fehlende Fahrradständer

Positive Beispiel – Fahrradbügel auf der Fahrbahn

Zugeparkte Kreuzungsbereiche – fehlende Barrierefreiheit

Vielfältige Einbauten

Positive Beispiel – barrierefreie Vorstreckung und Fahrradbügeln

Positive Beispiel – Baumscheiben in der Fahrbahn

Gestörte Blickbeziehung am Luisenstädtischen Kanal

Trampelpfade, wenig Aufenthaltsangebote, Verwahrlosung

Wenig Gehkomfort, schadhafte Oberflächen, Stolperfallen

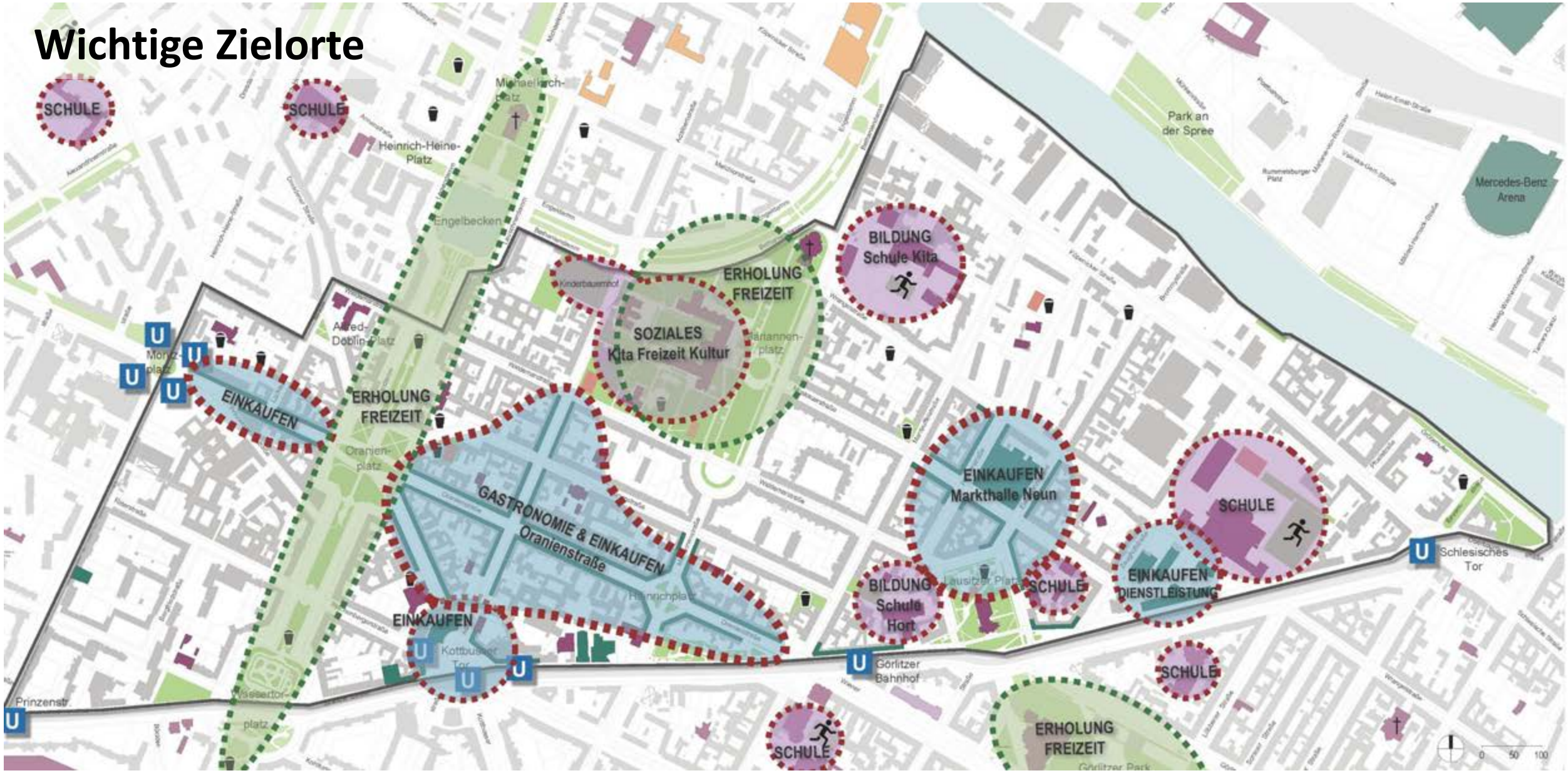
Verkehrschaos in der Oranienstraße

Top 4

Erste Analyseergebnisse

Erste Erkenntnisse aus den Stadtspaziergängen

Wichtige Zielorte



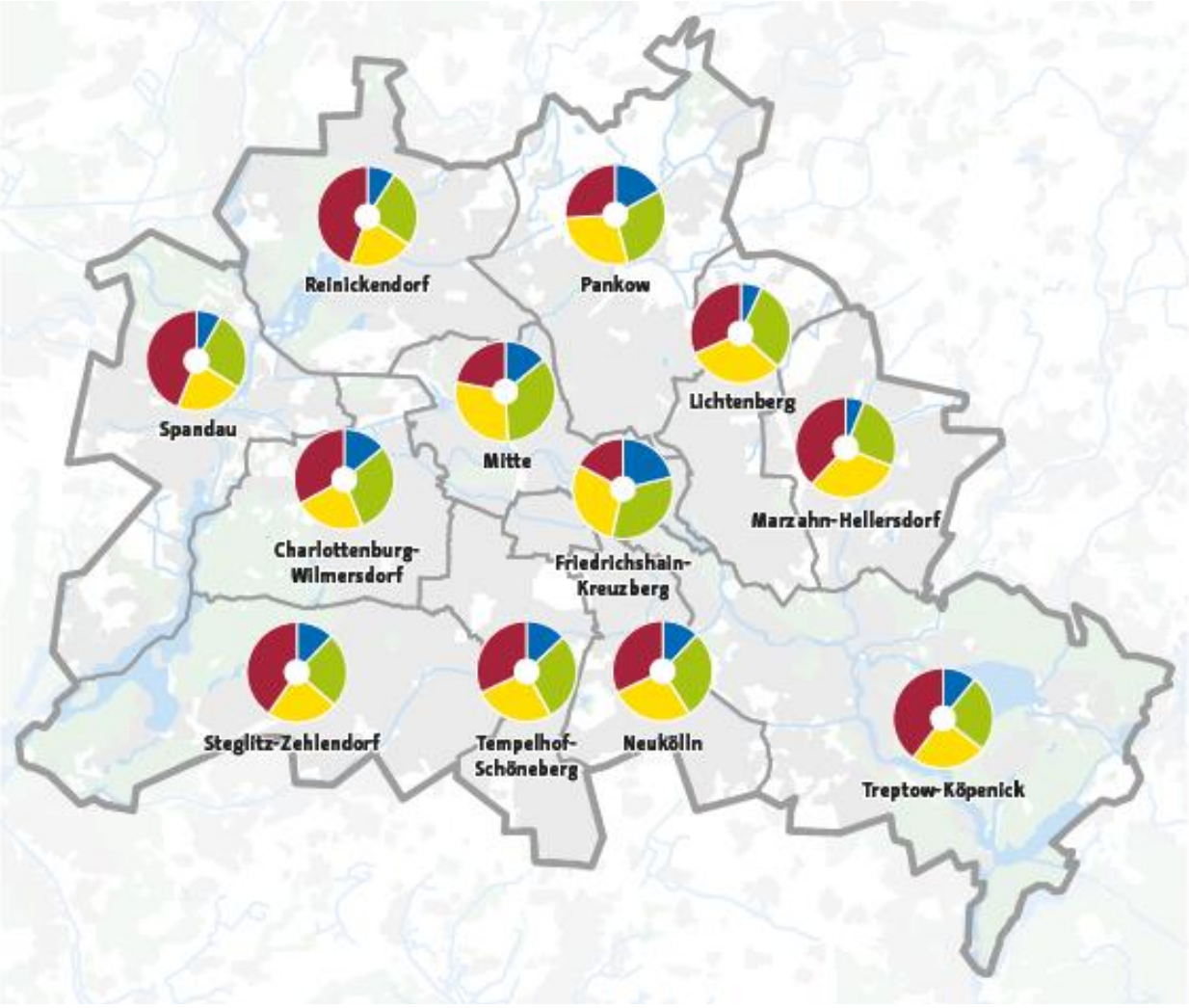
Kennzahlen zur Mobilität im Gebiet

Modal Split

Wegeanteil nach Verkehrsarten

in Kreuzberg-Friedrichshain (2008)

- **32% Fußverkehr**
- **21% Radverkehr**
- **29% Öffentlicher Verkehr**
- **17% Motorisierter Individualverkehr**



Verkehrsmittelwahl

- Fußverkehr
- Radverkehr
- Öffentlicher Verkehr
- Motorisierter Individualverkehr
- Bezirk

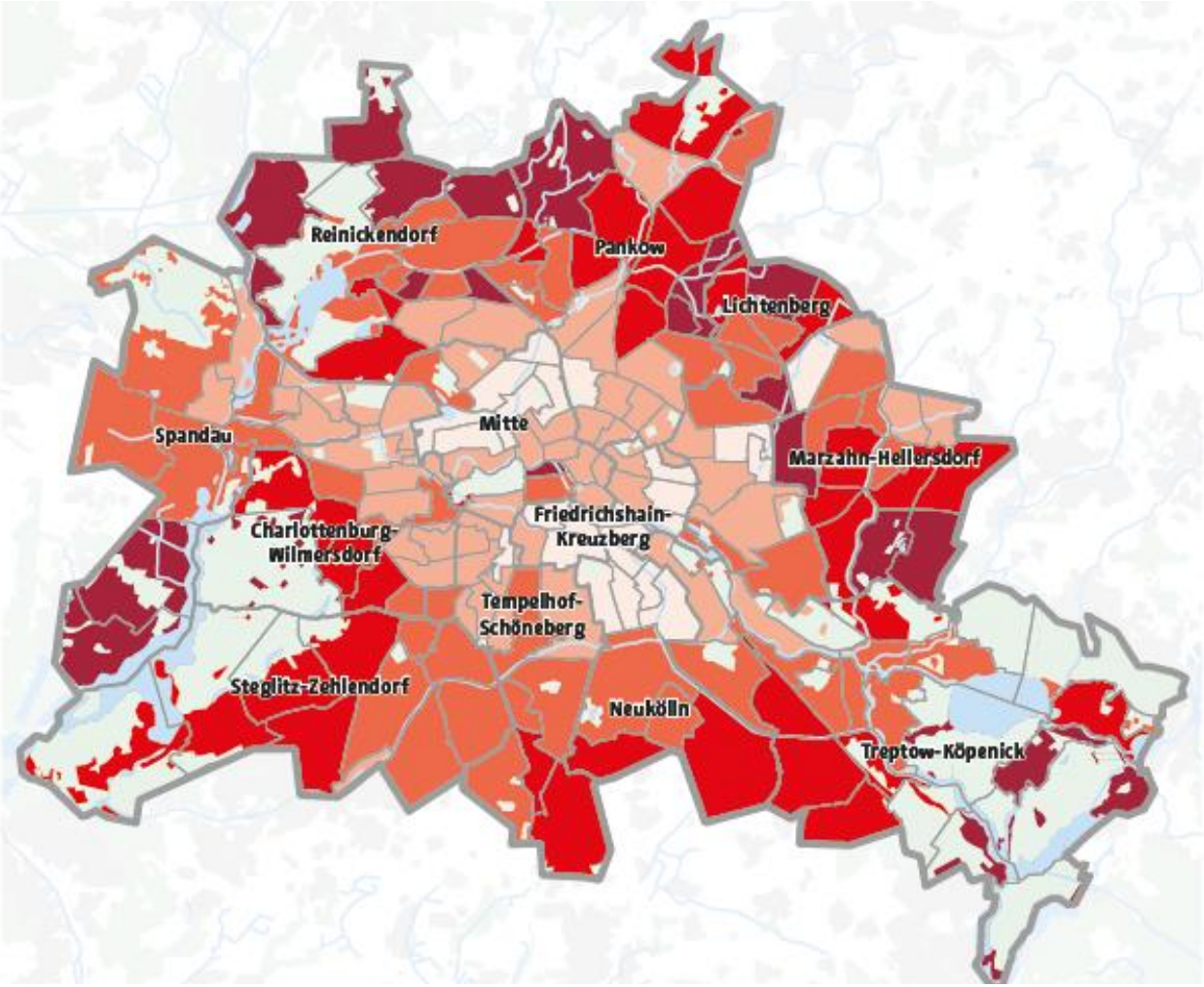
Quelle: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt (2014): Berliner Verkehr in Zahlen 2013. S. 16 f.

Kennzahlen zur Mobilität im Gebiet

Motorisierungsgrad

Pkw-Besitz-Quote der Bevölkerung (2012)

- **< 20%**

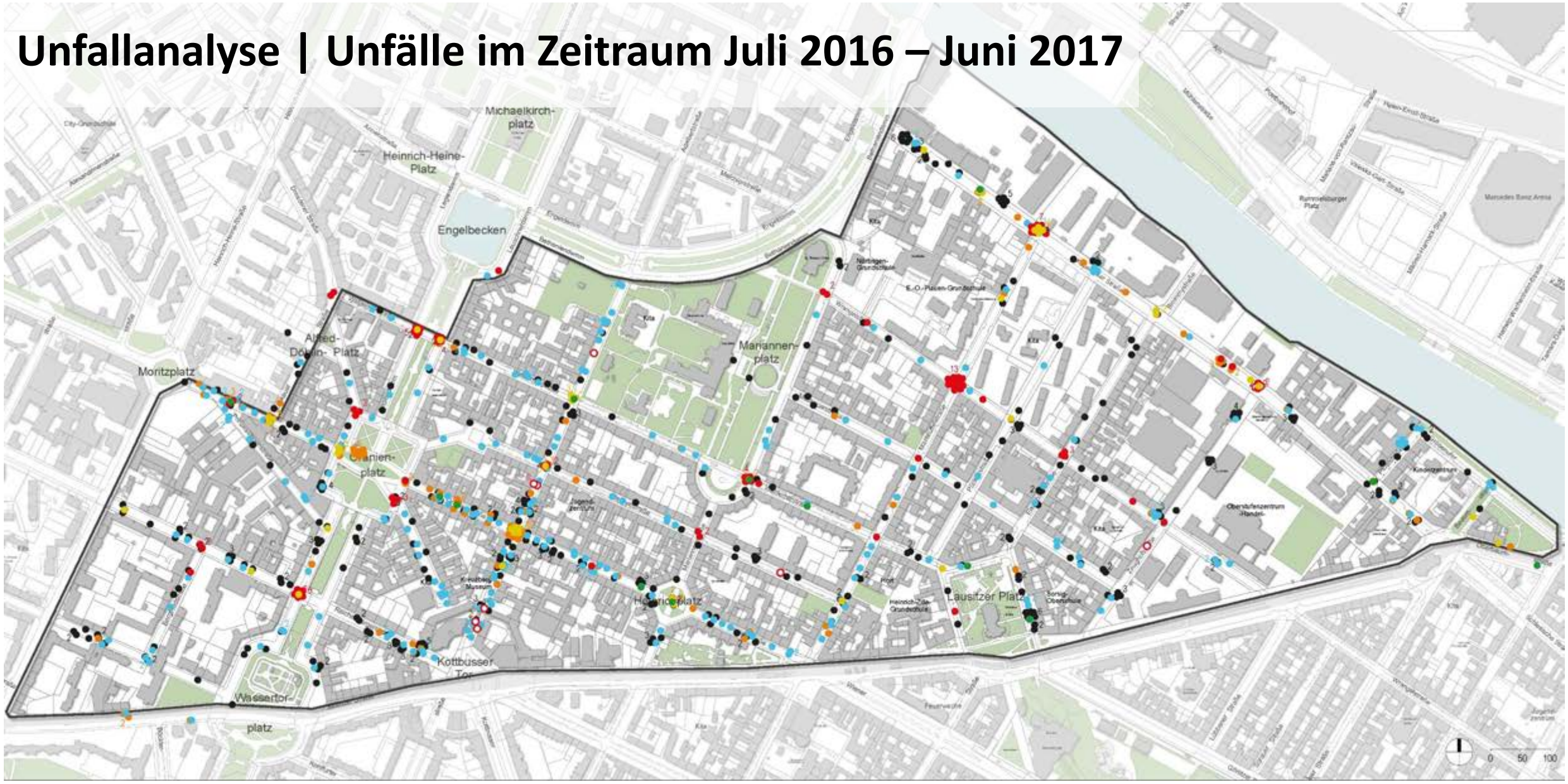


Private Pkw pro 1.000 Einwohner

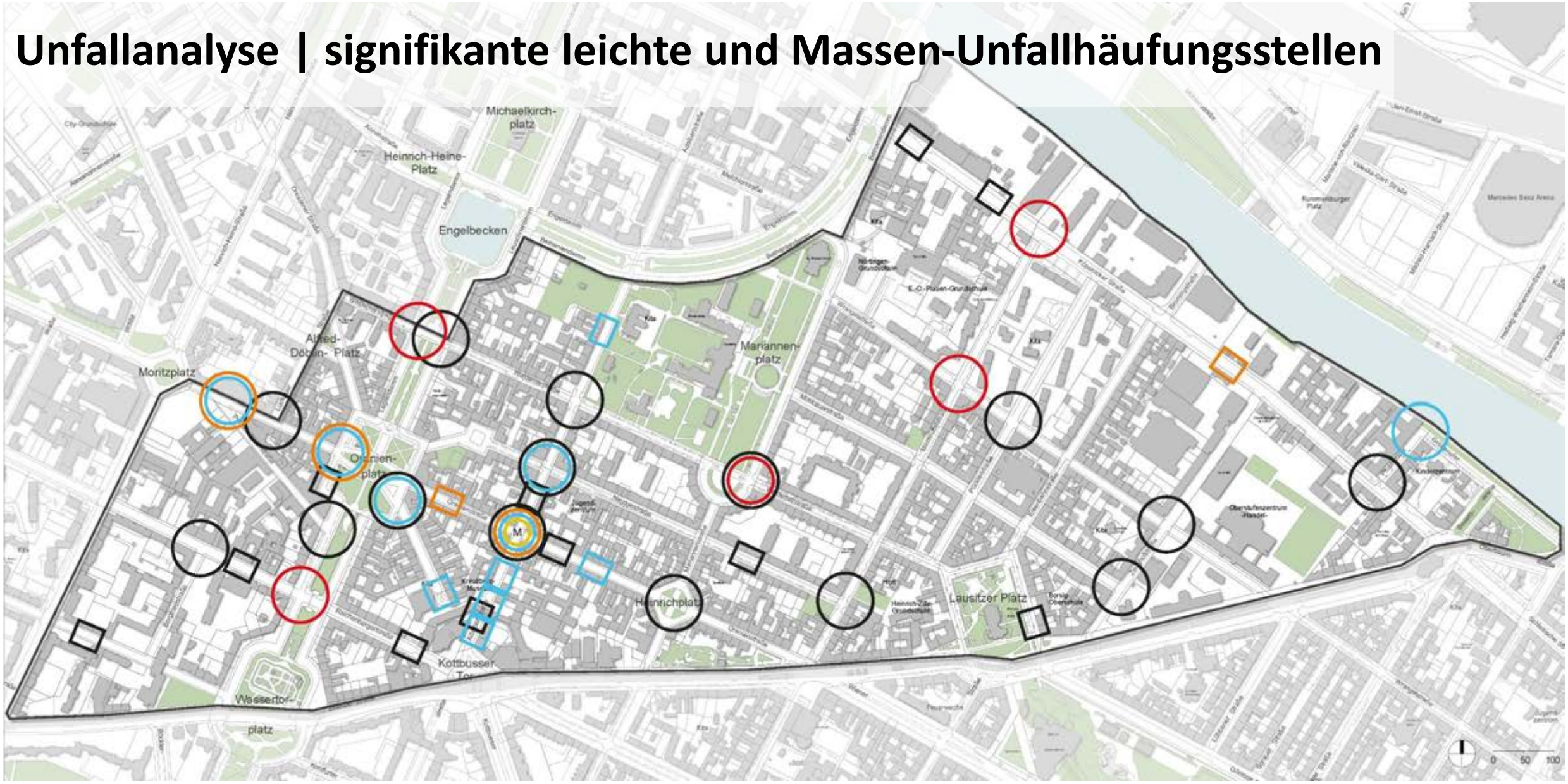
- < 200
- 200 bis < 300
- 300 bis < 400
- 400 bis < 500
- ≥ 500
- Bezirk
- Statistisches Gebiet

Quelle: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt (2014): Berliner Verkehr in Zahlen 2013. S. 20.

Unfallanalyse | Unfälle im Zeitraum Juli 2016 – Juni 2017

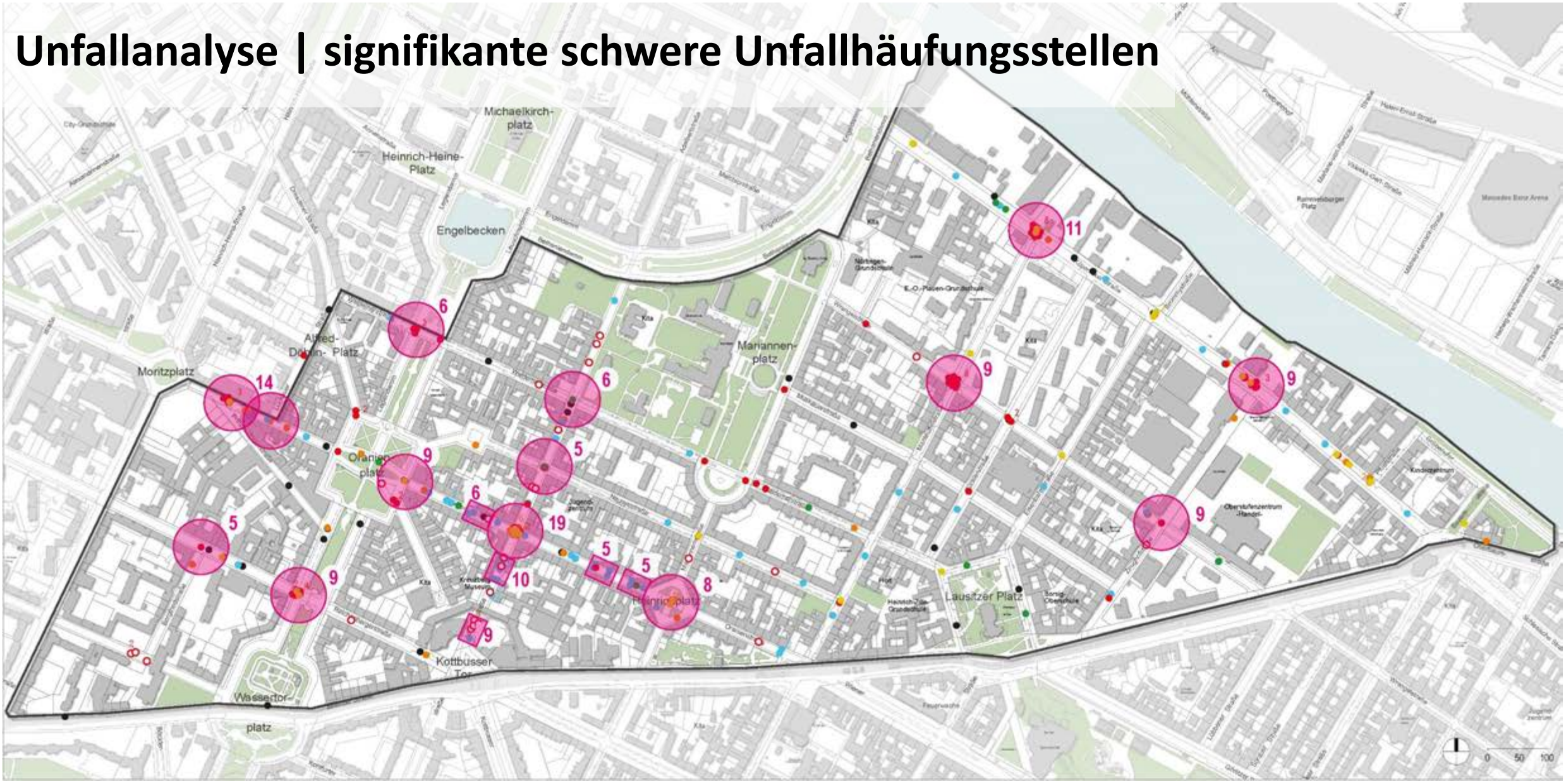


Unfallanalyse | signifikante leichte und Massen-Unfallhäufungsstellen

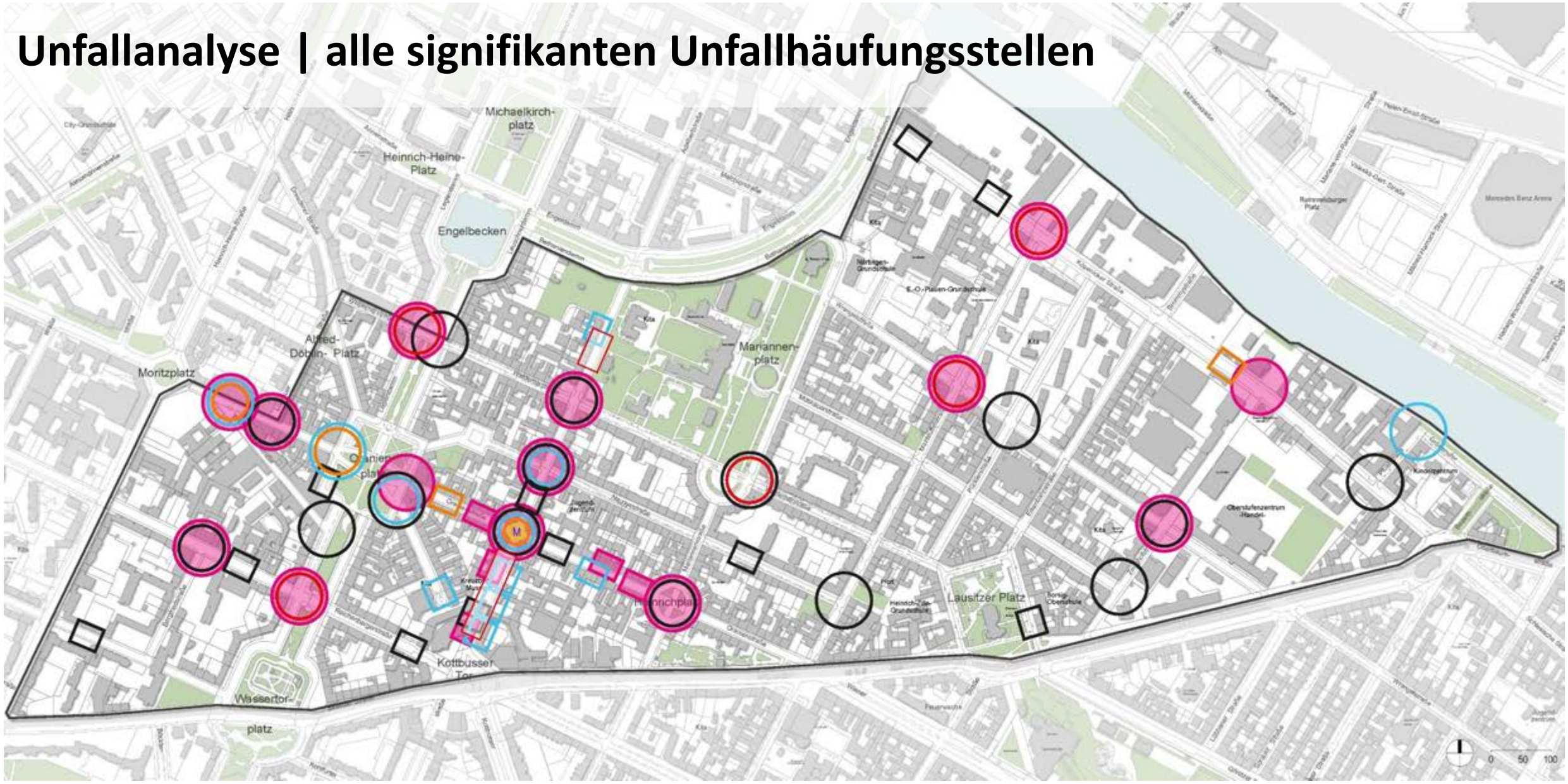


Unfallanalyse | Unfälle mit Personenschaden im Zeitraum Juli 2014 – Juni 2017

Unfallanalyse | signifikante schwere Unfallhäufungsstellen



Unfallanalyse | alle signifikanten Unfallhäufungsstellen

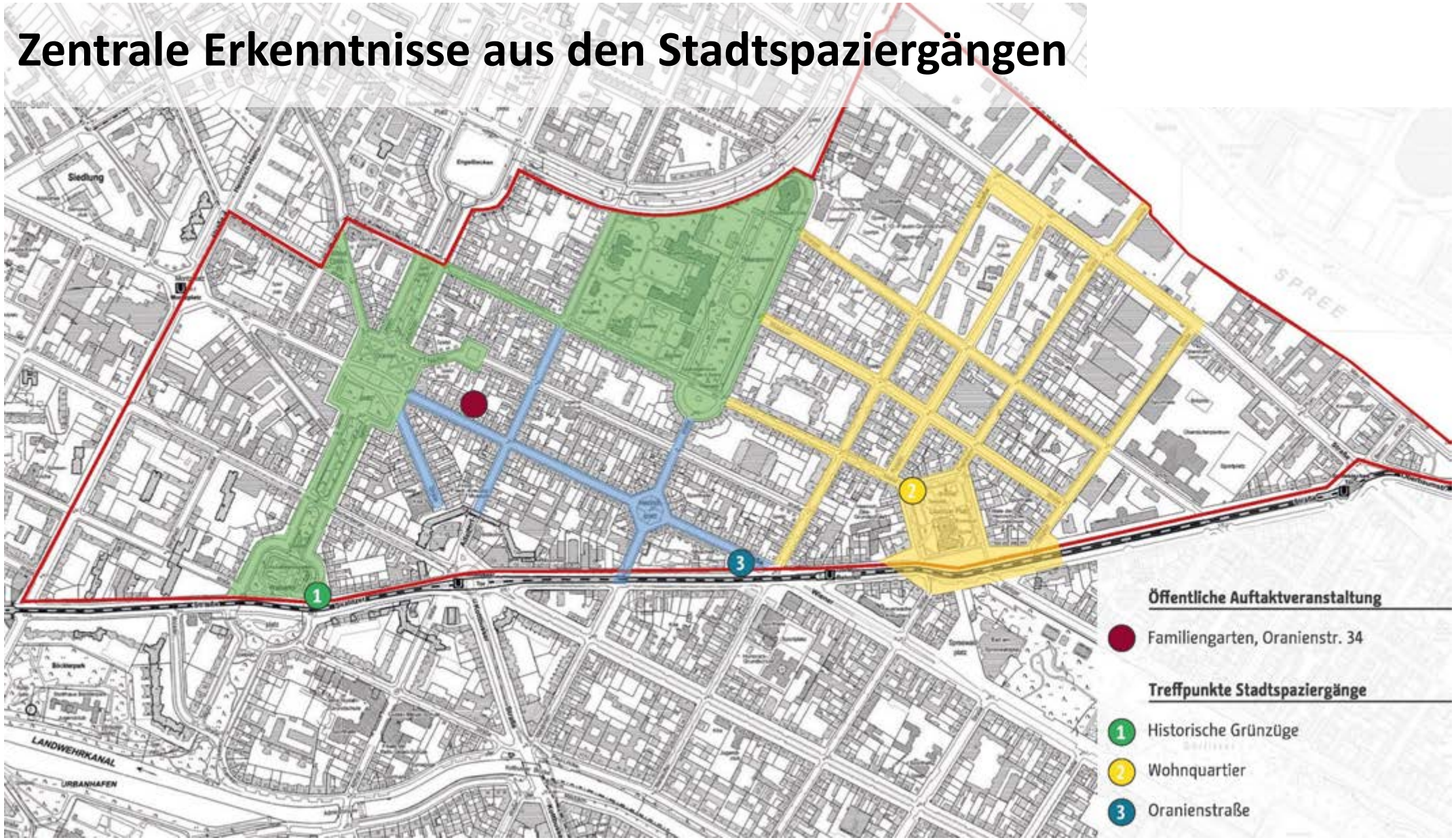


Top 4

Erste Analyseergebnisse

Erste Erkenntnisse aus den Stadtspaziergängen

Zentrale Erkenntnisse aus den Stadtspaziergängen



Historische Grünzüge

Konflikte, Mängel und Defizite

- schadhafte, schwer begehbare **Oberflächen** mit Stolperfallen, Senken und starker Pfützenbildung
- **Nutzungskonflikte** zwischen Fuß- und Radverkehr
- Kopfsteinpflaster in den Fahrbahnen
- schwierige **Querungsbedingungen**

Wünsche und Ideen

- **Separation** von **Fuß- und Radverkehr**: Fußverkehr im Grünzug – Radverkehr auf den Straßen
- **Befestigung** der **Wege** im **Grünzug**
- **Teilasphaltierung** der **Fahrbahn** für Radverkehr
- **Querungshilfen** (z.B. Mittelinseln, Vorstreckungen)
- **Oranienplatz**: **Platzgestaltung** und **Verkehrsberuhigung**

Wohnquartier rund um die Markthalle

Konflikte, Mängel und Defizite

- Massendelikt **Falschparken**
- Sicherheitsgefährdungen, Angstgefühle
- Schlechte **Querungsbedingungen**
- überhöhte **Geschwindigkeiten** im Kfz-Verkehr
- Durchgangsverkehr

Wünsche und Ideen

- mehr Radabstellanlagen auf der Fahrbahn
- mehr **Verkehrsberuhigung**
- mehr Straßenfläche für Fuß- und Radverkehr sowie **Aufenthalt**
- bessere Querungsstellen bspw. Zebrastreifen
- umfassende **Barrierefreiheit**

Szenemeile Oranienstraße

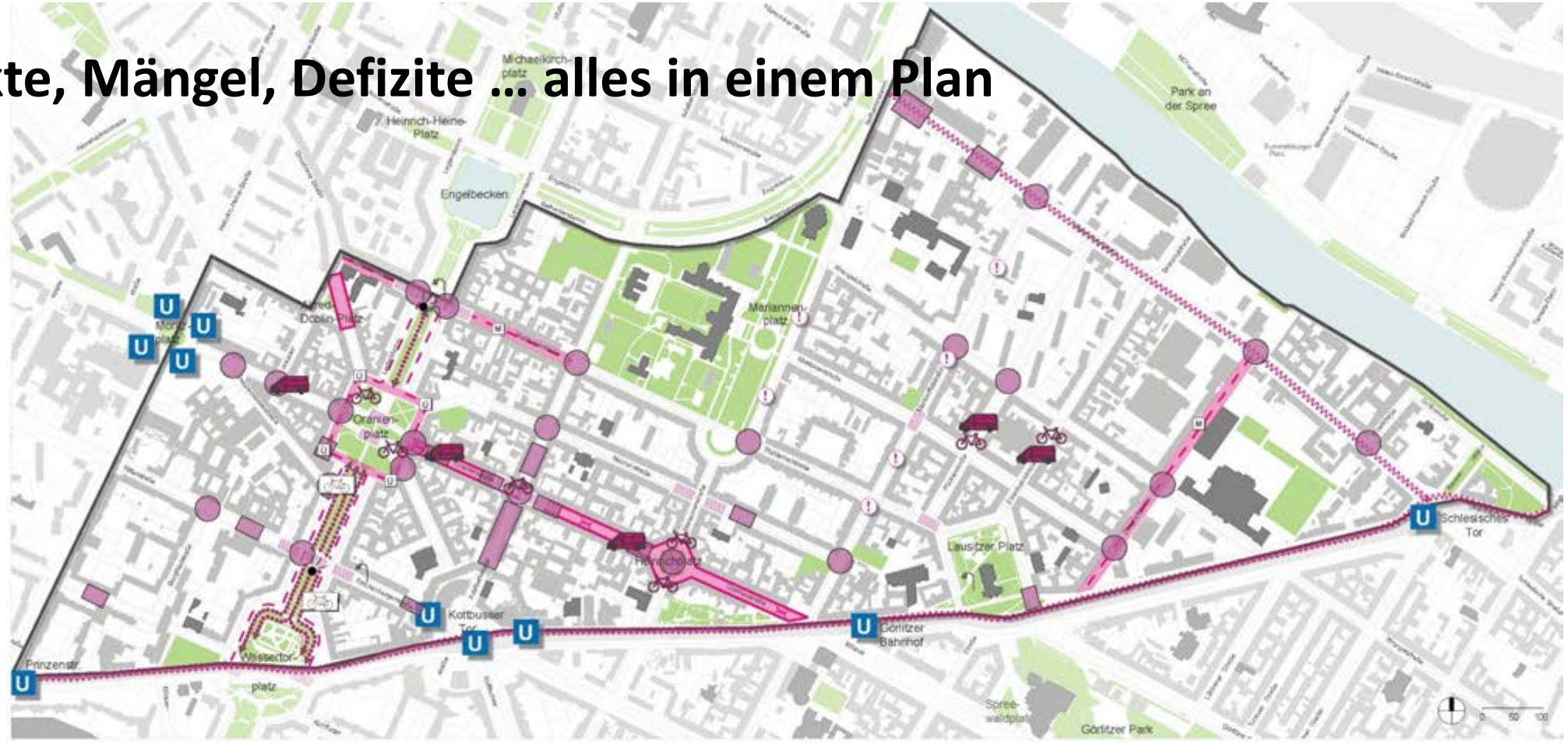
Konflikte, Mängel und Defizite

- **Lieferzonen** funktionieren nicht
- Massendelikt **Falschparken** und Zweite-Reihe-Parker
- zu schmale Gehwege
- **zu wenig Platz** an Bushaltestellen und Ampeln
- keine durchgehende Radverkehrsanlagen

Wünsche und Ideen

- mehr **Radabstellanlagen** (auf der Fahrbahn)
- mehr Straßenfläche für Fuß- und Radverkehr sowie **Aufenthalt**
- Lieferzonen statt Langzeitparken
- umfassende Barrierefreiheit
- Begrünung

Konflikte, Mängel, Defizite … alles in einem Plan



PLANKARTE | KONFLIKTPLAN

Verkehr
- Belastung durch gebietsfremden Verkehr
- Lärmimmission
- fehlende/schwierige Querungsmöglichkeit für Fußgänger und / oder Radfahrer
- ungeeignete Oberfläche auf wichtiger Radroute

Sicherheit
- Unfallhäufungsstellen
- Geschwindigkeitsüberschreitung

Parken
- Konflikte Lieferverkehr
- Konflikte durch Bring- und Abholverkehr
- Wildparker Fahrrad, fehlendes Angebot an Fahrradstellplätzen

Gestaltung / Funktion
Straßenraum mit wenig Aufenthaltsqualität und/oder eingeschränkter Nutzbarkeit durch:
- Verkehrsknoten mit funktionalen und gestalterischen Mängeln, Mängel in der Flächendisposition
- Fahrbahn und/oder Gehwegbereich im mangelhaften baulichen Zustand und/ oder funktionale Mängel in der Straßenraumgliederung
- Überdimensionierte Verkehrsräume
- mangelhafte Oberflächen, Wegeverbindungen, Grün
- eingeschränkte Nutzbarkeit des Gehweges aufgrund konkurrierender Nutzungen
- nicht barrierefrei ausgebaute Bushaltestelle

Wegebeziehungen
- fehlende Wegeverbindung (Brommybrücke)

- Infrastruktureinrichtungen (Bildung, Kultur, Soziales, Betreuung)
- gestörte Blickachse
- mangelnde Beleuchtung
- Kopfsteinpflaster
- Untersuchungsgebiet

Arbeitsstand!

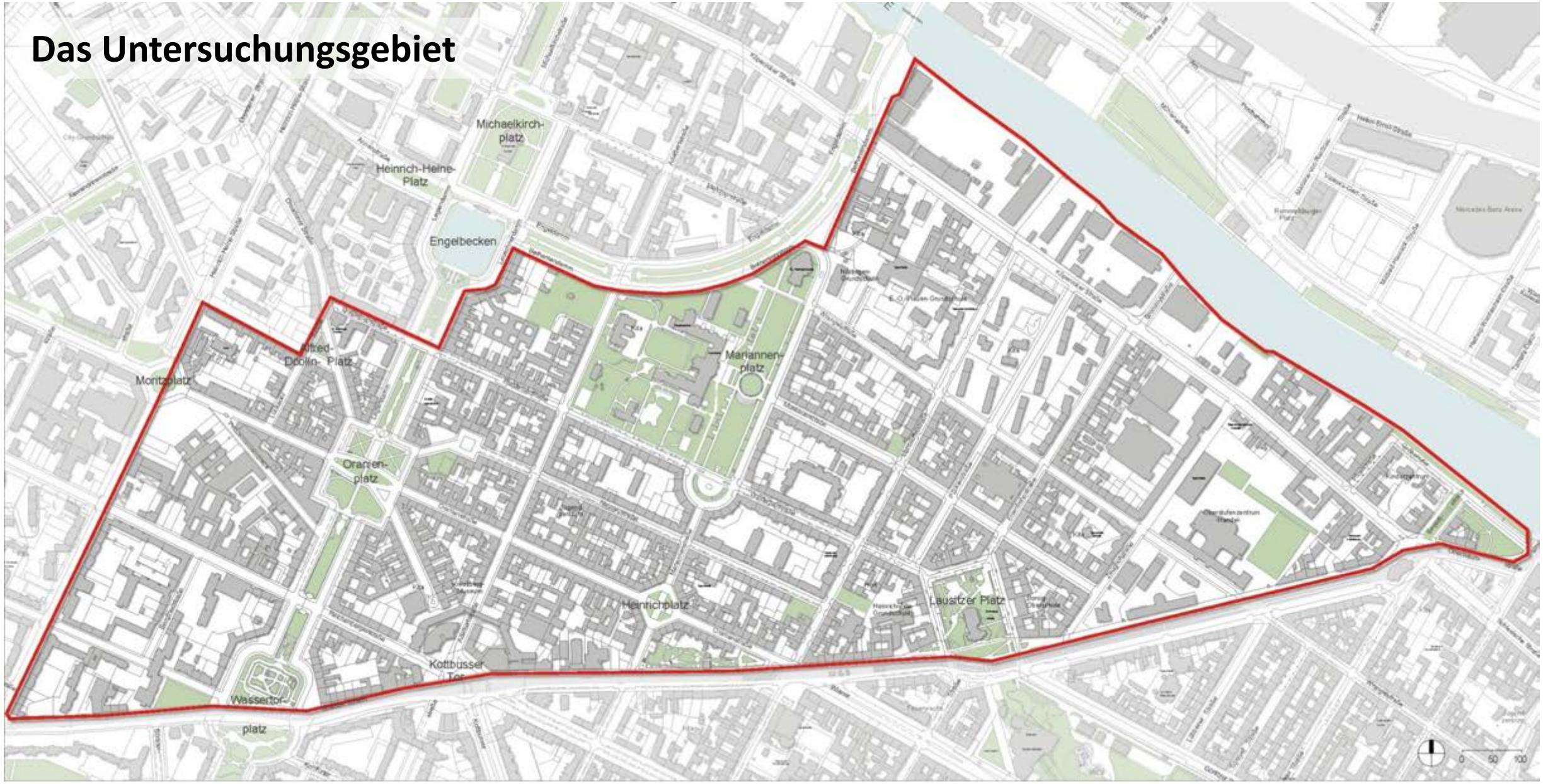
Stand: 09.10.2017

Diskussion

Probleme und Anforderungen

- der Wegeverbindungen in den historischen Grünzügen
- in den Wohn- und Nebenstraßen, Plätzen des Quartiers
- auf der Szenemeile Oranienstraße

Das Untersuchungsgebiet



Historische Grünzüge

Konflikte, Mängel und Defizite

- z.T. schadhafte, schwer begehbare Oberflächen mit Stolperfallen, Senken und starker Pfützenbildung
- Nutzungskonflikte zwischen Fuß- und Radverkehr
- Kopfsteinpflaster in den Fahrbahnen
- z.T. schwierige Querungsbedingungen

Wünsche und Ideen

- Separation von Fuß- und Radverkehr:
  Fußverkehr im Grünzug – Radverkehr auf den Straßen
- Befestigung der Wege im Grünzug
- Teilasphaltierung der Fahrbahn für Radverkehr
- Querungshilfen (z.B. Mittelinseln, Vorstreckungen)
- Oranienplatz: Platzgestaltung und Verkehrsberuhigung

07/10/2017

Wohnquartier rund um die Markthalle

Konflikte, Mängel und Defizite

- Massendelikt **Falschparken**
- Sicherheitsgefährdungen, Angstgefühle
- Schlechte **Querungsbedingungen**
- überhöhte **Geschwindigkeiten** im Kfz-Verkehr
- Durchgangsverkehr

Wünsche und Ideen

- mehr Radabstellanlagen auf der Fahrbahn
- mehr **Verkehrsberuhigung**
- mehr Straßenfläche für Fuß- und Radverkehr sowie **Aufenthalt**
- bessere Querungsstellen bspw. Zebrastreifen
- umfassende **Barrierefreiheit**

30
30

Waldemarstraße

Szenemeile Oranienstraße

Konflikte, Mängel und Defizite

- **Lieferzonen** funktionieren nicht
- Massendelikt **Falschparken** und Zweite-Reihe-Parker
- zu schmale Gehwege
- **zu wenig Platz** an Bushaltestellen und Ampeln
- keine durchgehende Radverkehrsanlagen

Wünsche und Ideen

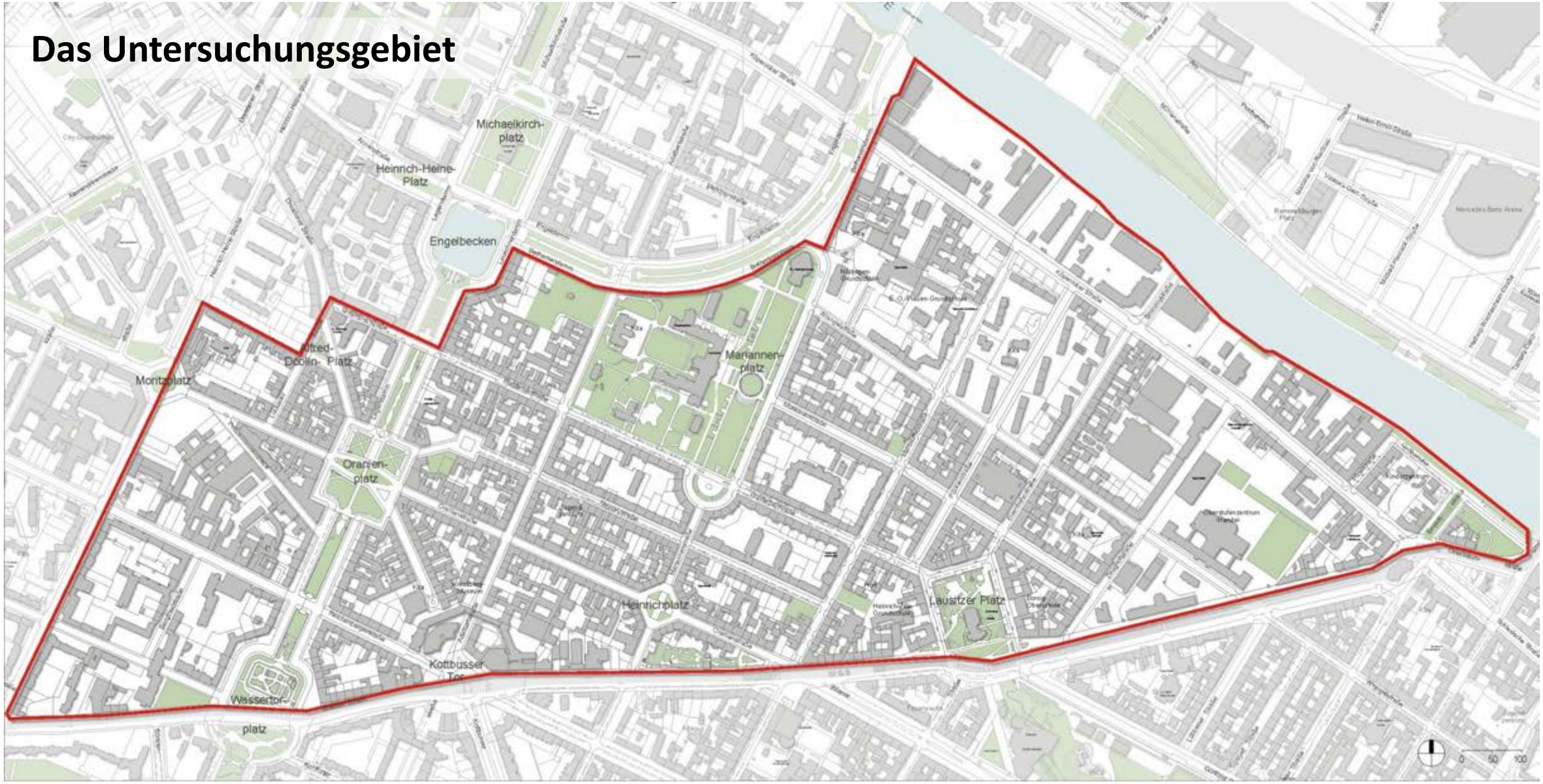
- mehr **Radabstellanlagen** (auf der Fahrbahn)
- mehr Straßenfläche für Fuß- und Radverkehr sowie **Aufenthalt**
- Lieferzonen statt Langzeitparken
- umfassende Barrierefreiheit
- Begrünung

Mo-Fr 9-17h
Be- und Entladen

30

HAUS

Das Untersuchungsgebiet



Ausblick - Was sind die nächsten Schritte?

Für die Gutachter:

- Herausarbeiten und Darstellung der Handlungsbedarfe, Konflikte, Mängel und Defizite
- Entwicklung erster Lösungsansätze

Für die Öffentlichkeitsbeteiligung:

- Februar 2018 - Workshop
- Frühjahr 2018 - Vorstellung der vorläufigen Ergebnisse
- Sommer 2018 - Abschlussveranstaltung

Wie können Sie sich informieren?

STATTBAU Stadtentwicklungsgesellschaft mbH

Gebietsbetreuung Städtebaulicher Denkmalschutz

Ansprechpartnerin: Mari Pape

Fon: 030/ 690 81 - 187

E-Mail: pape@stattbau.de

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg

Stadtentwicklungsamt

Ansprechpartner: Alexander Matthes

Fon: 030/ 90298 – 2456

E-Mail: Alexander.Matthes@ba-fk.berlin.de

Protokoll zur Veranstaltung unter: www.stattbau.de

Integriertes Verkehrskonzept Südliche Luisenstadt

Auftaktveranstaltung – 12.10.2017

Vielen Dank für Ihre Beteiligung!

Bis zum nächsten Mal!

HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft

GRUPPE PLANWERK
Stadtplaner Architekten Ingenieure